Oppgave 1

| Problem med | Problemet med dagens system er at det er preget av gammel vane. Der det å eie bil er nødvendig for de fleste. Problemet med det er at det da er lite miljøvennlig da mange unge kjøper eldre biler og billige biler som drives av bensin og diesel. |
| --- | --- |
| Berører | Dette systemet vil hovedsakelig berøre de som er miljøbevisste, da Shavi bruker EL-bil og EL-båt, og er et ypperlig tilbud dersom du skulle trenge å bruke bil. Det vil også berøre de som syntes at det å eie/drifte bil er veldig dyrt, da de kan spare penger på dette. |
| Som resultat av dette | Dersom flere og flere bruker Shavi istedenfor å bruke bil til diverse å komme seg rundt, vil dette ha en bra påvirkning på miljøet. Ikke minst vil det bli mindre trafikk på veien da folk vil bruke tilbudet når de trenger det, og det blir mindre “unødvendig” kjøring. |
| En vellykket løsning vil | Vårt produkt vil gjøre at alle har tilgang på en mer miljøvennlig måte å komme seg rundt på dersom de er avhengige av å bruke bil/båt. I tillegg vil en vellykket løsning ha en positiv påvirkning på miljøet da flere som gjerne hadde fossilbiler før nå kan benytte seg av miljøvennlige El-Biler og El-båter. |

Vi vil prøve å søke støtte fra regjeringen, da prosjektet passer godt innenfor deres rammer da tilbudet vårt er av El-bil og El-båt.

Vi vil prøve å kontakte mulige investorer, da vi har troen på at vi kan få investorer da dette er et langsiktig prosjekt med mulig gevinst for dem.

Inntekten til bedriften vil basere seg på antall medlemskap bedriften har, etterhvert vil vi prøve å lansere el-sparkesykler i tillegg og eventuelt andre ordninger.

oppgave 2

US-1:

| **Som en…** | bruker vil det være lett for meg å ta i bruk denne tjenesten, da jeg selv slipper å styre med garasjeplass/båtplass når jeg ikke bruker produktene. |
| --- | --- |
| **Ønsker jeg å…** | Bilene vi leier ut vil være av typen Tesla Modell 3(Tesla-1) og båtene vil være av typen Hydrolift x-22, med Evoy Galeforce Outboard( Hydro-1) som motor for el-båtene. |
| **Slik at jeg…** | Bilene og båtene vil være sentralt tilgjengelig i Bergen, Oslo og Førde. Slik at det blir lett tilgjengelig for de som vil ta i bruk våre produkter/tjenester når man måtte ønske det. |

US-2:

| **Som en…** | bruker (medlem) i shavi og styremedlem i Statoil |
| --- | --- |
| **Ønsker jeg å…** | nytte meg av tjenesten da jeg ønsker å kjøre når det passer meg og ikke kollektivtrafikken. Jeg ønsker videre at tjenesten utvides med mulighet for levering av kjøretøyet til meg og at det kan hentes flere plasser i feks Bergen by da jeg er på møter ulike steder i byen |
| **Slik at jeg…** | får benyttet meg av tjenesten på en meget god måte og kan anbefale dette videre til andre |

US-3:

| **Som en…** | bruker (medlem) og Nyansatt i Kruse Smith |
| --- | --- |
| **Ønsker jeg å…** | Få mer informasjon av bindingstid og oppsigelsestid av medlemskapet mitt i shavi i tillegg til muligheten for et halvt år medlemskap da det er muligheter for jeg skal bli overført til avd trondheim |
| **Slik at jeg…** | får benyttet meg av denne flotte tjenesten som en god økonomisk løsning og miljøvennlig løsning |

US-4:

| **Som en…** | bruker (medlem) i shavi og nyutdannet fysioterapeut |
| --- | --- |
| **Ønsker jeg å…** | Vite mer om renhold av disse bilene og evt bot om bilen/båten er i dårlig stand av forrige bruker. en kan velge løsningen som blant annet El-sparkesykkel selskapet “Bolt” benytter der en må ta et bilde av parkeringen for å vise en har parkert forsvarlig og at el-sparkesykkelen er i god stand |
| **Slik at jeg…** | får benyttet meg av tjenesten på en meget god måte og kan anbefale dette videre til andre. |

US-5

| **Som en …** | Bruker (ikke registrert) i SHAVI og Eiendomsmegler |
| --- | --- |
| **Ønsker jeg å …** | Å få en oversikt over hvor jeg kan rapportere inn til SHAVI om feil og mangler i kjøretøyet. |
| **Slik at jeg …** | Slik at tjenesten kan forbedres mest mulig og for å unngå at man leier biler og båter med mangler i. Det er og viktig for meg som eiendomsmegler at man er trygg på at kjøretøyet kommer fram, slik at jeg kommer tidsnok frem til ulike oppdrag. |

US-6

| **Som en …** | Bruker (ikke registrert) i SHAVI og selger |
| --- | --- |
| **Ønsker jeg å …** | En oversikt over betaling og eventuelt faktura. Som selger kommer jeg til å bruke produktet flittig og derfor er det greit å ha en oversikt over alle utgifter. |
| **Slik at jeg …** | Det er lettere å få en oversikt over økonomien og at jeg kan ha oversikter over å forbruket mitt. |

US-7

| **Som en …** | Bruker (Medlem) SHAVI og markedsføringsansvarlig for Lerøy |
| --- | --- |
| **Ønsker jeg å …** | En slags kjørebok som viser hvor mange turer jeg har hatt med de ulike kjøretøyene. Dette kan gjerne være en rapport som inneholder alle turene man har hatt over en uke osv. |
| **Slik at jeg …** | Får en registrering over reisetid. Dette er viktig data som selskapet mitt vil ha for å bruke til bærekraftsrapportering. |

Oppgave 3

Vi er gruppen som har fått prosjektet SHAVI. Vi skal igangsette det, utvikle og definere SHAVI sine produkter og digitale tjenester. Vår gruppe består av 6 personer, 5 medlemmer og 1 prosjektleder. Vi har valgt at Andreas Rovik skal være prosjektleder for dette prosjektet.

Andreas Rovik

(Prosjektleder) Andreas Matre Mikal Bø



Faisal Qanit Håkon Småbrekke Simon Knutsson